2.ª EPOCA — Buenos Aires, Mayo 26 de 1920 — N.º 18

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F. O. R. A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

EL ULTIMO CARTUCHO

Los hermanos Dodero, promotores de la huelga, quién sabe con qué fines, pues hay quien afirma que le promovieron a conciencia, para acaparar las acciones de la empresa, están haciendo todo el esfuerzo posible por ver si logran colocarse en una situación más ventajosa que en la que actualmente se encuentran para ver si consiguen que la huelga se soluciose sobre la base de sus puntos de vista reaccionarios. Por lo que respecta a la F. O. Marítima, sea cual fuere el resultado de las gestiones que ha iniciado el ministro de hacienda, estamos dispuestos a no transigir ni aceptar ninguna proposición que no implique el reconocimiento pleno de nuestras reivindicaciones.

Los directores de la empresa, completamente fracasados en su intento de tripular los barcos con el auxilio de algunos rufianes que están a su servicio, han conseguido reclutar algunos individuos ajenos al gremio, con los cuales han logrado poner en movimiento algunos barcos; el propósito que los guía al tripular esos barcos con gente incapaz de sacarlos del apuro, no es otro que ver si logran desmoralizar al gremio, dando a la vez pie para que sus agentes, que por desgracia los hay entre algunos capitanes, difunden cierta propaganda derrotista, encaminada a terminar la huelga en forma inconveniente.

Contra las maniobras patronales, hipócritamente secundadas por algunos capitanes sin dignidad, estamos en guardia, de manera que después de tres meses de huelga, cuando se aproxima el triunfo de nuestra causa, no hemos de tolerar pasivamente que la solución haya de malograrse o retardarse por la maldad de cuatro miserables, que con su incondicional servilismo han contribuído a crear en parte esta situación.

Si hacemos referencia a esta circunstancia, no es porque nos alarme, ni le atribuyamos mayor éxito que a las maniobras de toda índole a que han recurrido los armadores en el curso del conflicto. Mencionamos el hecho para prevenir a los agentes patronales de que les estamos pisando los talones para desbaratar sus planes.

Una vez más repetimos, que a pesar de todo y contra todos los obstáculos que se nos opongan hemos de salir triunfantes.

Se ha dicho

Lo dijimos muchas veces y no nos cansaremos de repetirlo, que no hemos de deponer nuestra actitud hasta que no obtengamos satisfacción a los propósitos que nos condujeron a la lucha.

Hasta el presente hemos contemplado impasibles todas las maniobras de uno de nuestros enemigos con la tranquilidad que nos da la conciencia de nuestra fuerza.

Mientras febrilmente nuestros enemigos derrochaban todas sus energías y apelaban a todos los recursos para abatirnos, nosotros les hemos dejado maniobrar con libertad, contemplándoles sonrientes porque sabíamos que éramos inconmovibles; pero, ello no fué ni es signo de debilidad ni temor, seguiremos a nuestros adversarios a todos los terrenos que nos conduzcan y hemos de demostrarle nuestra superioridad en todo.

Ellos se equivocan al pensar que nuestras fuerzas declinan y con un pequeño esfuerzo más obtendrán sus propósitos, porque a pesar de los que con su cobardía han alentado la intransigencia patronal, llevando informes optimistas a los directores de la "cruzada en contra del tirano soviet del puerto", éstos se convencerán que esos informes son, en realidad, el reflejo de estado de espíritu de esos traidores.

En suma; que estamos resueltos como el primer día a terminar con la situación de intranquilidad que ha creado en el gremio marítimo el caballero Dodero, con sus pretensiones de abatir a nuestra organización y hemos de hacer todos los sacrificios necesarios para cimentar sólidamente a nuestra Federación y a la F. de O. en C. Navales, para que pueda iniciarse una era de tranquilidad, que se producirá únicamente con la derrota completa de la empresa Mihanovich.

Por de pronto que sepa él y sus instrumentos que prudencia no es cobardía y pasividad no significa debilidad.

Los marítimos, no son débiles ni cobardes y saben repetir con Martín Fierro, llevándolo a la práctica:

. . . .
. . . .
Yo con los blandos soy blando
Y con los duros soy duro.
Y naides en un apuro
Me ha visto andar titubeando.

Los derrotistas

Han hecho su aparición en la Sociedad de Capitanes y Prácticos, ciertos elementos serviles, que cumpliendo instrucciones de sus amos intentan sembrar la desmoralización en el gremio.

La burguesía ha sido siempre implacable con los espías y los traidores, nosotros que luchamos por la reivindicación de un derecho fundamental, también llegado el caso sabremos poner las peras al cuarto a los rufianes del capitalismo, que con su actitud canallesca se prestan a entorpecer la solución satisfactoria del conflicto.

Estas alimañas que todo el mundo conoce no lograrán su objeto, lo único que conseguirán si no cesan en sus propósitos carneriles, es que el sindicato a què pertenecen les coloque al margen de la organización, para que el gremio les de su justo merecido.

En esta infame cruzada reaccionaria, con el pretesto de que son empleados de la casa, también se vienen destacando en la obra de reclutar crumiros, el inspector Facio y el capitán Machado, con estos elementos mantienen cierta vinculación alguno de los capitanes a que hemos hecho referencia.

Para terminar, solo diremos que la obra de estos sujetos, ha de contribuir a que el gremio se depure apartando de su seno a estas alimañas que viven sólo para servir los intereses reaccionarios del capitalismo.

Inconcebible

Nada más estúpido que la pretensión de la empresa Mihanovich — que interpreta el sentimiento de nuestros capitalistas — de discutir el derecho de los obreros marítimos de tener una organización que les une, para que puedan defender sus intereses de clase y puedan obtener las mejoras que las necesidades de la vida hacen indispensables. Y decimos estúpido, porque si bien era concebible que ello se hiciera hace seis lustros — cuando la organización sindical daba sus primeros pasos — no puede hacerse lo mismo hoy, cuando las organizaciones obreras del mundo han impuesto su personería, después de cruentas luchas y cuando los capitalistas y los gobiernos se abienen a tratar con sus representantes y hasta patrocinan conferencias internacionales en las que participan éstas.

En estos días casualmente, delegados de los armadores, los obreros marítimos y el gobierno tendrán que cruzar el océano con este objeto.

Pero esto no es lo más importante.

Lo inconcebible es que quiérase discutir la existencia de nuestra Federación, en los momentos que las organizaciones sindicales europeas discuten la existencia del capitalismo, y parte de ellas, han ya dado al traste con su dominio en la sociedad.

Dodero, el directorio de la empresa Mihanovich y sus consejeros de la A. del T.... viven atrasadísimos en cuestiones sociales y apenas salgan del atolladero en que se han metido, tendrán que avocarse a luchas más trascendentales, para las cuales deberán usar de todas sus fuerzas y recursos para defenderse, porque no ha de lucharse por la exclusión de amarillos o de rompehuelgas, no se gastarán energías para ganar un salario más elevado o trabajar menos horas, sino que se luchará por la emancipación del trabajo y para implantar el lema de nuestros hermanos rusos que ha desvelado a todos los parásitos del universo.

M.

Dodero "Almirante"

Este señor contaminado de un alto espíritu belicoso se le ocurrió un día preparar una ofensiva contra su más encarnizado enemigo: la F. O. M., a la cual profesa un odio negro.

Creyó fácil copar nuestra "escuadra" y con el propósito también de hacerse el "niño" bonito ante el directorio, conquistando laureles... secos, insistió en el mismo de que no debía tolerarse ni por un solo instante, la existencia del "soviet" marítimo que regulariza y controla el trabajo a bordo.

Como si fuese un aguerrido militar naviero preparó su vasto plan de ataque con su correspondiente croquis del campo de las futuras acciones bélicas y cuando creyó tener todo listo se presentó ante el directorio y expuso: ¡Señores! aquí tenéis mis planos en los cuales se especifica con claridad la situación de mis navíos y los elementos modernos de combate. (A. N. del T. "ajeno", Liga Patriótica, crumiros, chantagistas e instrumentos serviles) para arrollar a nuestros enemigos, y confiado estoy — agregó Dodero — que al primer movimiento envolvente de nuestras alas... (rotas) cortaremos la retirada en desorden a nuestro más poderoso enemigo — la F. O. M. — y por lo tanto — termina diciendo Dodero — me erijo en contra y recontra almirante de la flota de la "M"... y me propongo romper las hostilidades; y a luchar se ha dicho.

Muy bien pensado, exclamaron unánimemente y adelante con los faroles.

Liga Asociación y toda la recua de capitalistas reaccionarios—, confiados en el futuro al... midón con sus futuras desastrosas consecuencias de su famélica ofensiva.

El tiempo pasa y la ofensiva no hace sentir los efectos, que al comienzo de la lucha aseguró el flamante "almirante", y resulta que los papeles se han invertido y ahora a quién se le ha cortado la retirada por un movimiento envolvente de las vigorosas fuerzas de los trabajadores marítimos, es el novel jefe de la "M" quien no sabe cómo cubrir su retirada para poder salvar en algo su prestigio de "almirante" con sus barcos fuera de combate y reconcentrado en su apostadero de amarre por que la escuadrilla lijera de la F. O. Marítima no pierde de vista todo movimiento de la "escuadra" Doderista, a la que le espera en alta mar el grueso de nuestras fuerzas, dispuesta a darle un merecido a las huestes del "almirante" si es que se atreven a tomar la ofensiva... y hacerse a la mar... chita desilución de no poder doblegar la altivez de los trabajadores marítimos; puesta una vez más a prueba en el actual conflicto.

Al desdichado "almirante" le espera el supremo tribunal de la M y A. N. del T. "ajeno" para que dé cuenta de las causas del fracaso y enjuiciarlo por haber comprometido el poder de dichas petencias... quebrantado por la enérgica actitud de la F. O. M.

¡Pobre Dodero, pobre!

TARARA.

Los cigarrillos "ORIÓN",

que elaboran carneros, no deben ser consumidos por los trabajadores federados. Es deber de conciencia y solidaridad.

El congreso de los trabajadores... de levita ha terminado

Nadie se asombrará que haya terminado el congreso auspiciado por la Liga P. Argentina, y las cosas continúan su curso normal.

Esa parodia de congreso obrero, no podía llenar otra misión que hacer sonreir a los trabajadores sindicalmente organizados, puesto que nadie desconoce que bajo las iniciales L. P. A. se esconden los servidores del capitalismo reaccionario y extranjero y, por lo mismo, los más grandes enemigos del bienestar y el progreso de la clase que dicen haber representado en ese congreso.

Pero la parodia no tendrá ninguna influencia en los acontecimientos sociales y no pasará los muros del salón de la bolsa de comercio.

Carlés y su comitiva han prestado un flaco servicio a la burguesía. El proletariado argentino sabe perfectamente quienes son sus amigos y quienes sus enemigos, y si Carlés lo ignora le recomendamos que lea el informe de sus delegados en gira por el interior.

Llegan demasiado tarde, la comedia bufa provoca únicamente la risa en los espectadores.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detal'e de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
21	A. Camiletti	43	430.—	22	440.—

De $ 10	43	$	430.—
De $ 20	22	$	440.—
Totales . .	65	$	870.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 33.283.70
Suma actual	" 870.—
	$ 34.153.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior	$ 715.—
Un compañero	" 100.—
	$ 815.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

BIGOTES

No es el perro creado por el novelista Paúl de Koch, que lleva el mismo nombre que utilizamos de epígrafe, qu'en da motivo a estas líneas, sino los bigotes del capitán actual del "Edimburgo", Antonio Iglesias, al servicio de la empresa Mihanovich y al frente de una legión de amarillos.

En el número 16 de nuestro Boletín, con el objeto de que fuera conocido por todo el gremio y los trabajadores organizados, publicamos un clisé con la expresión fotográfica del rostro de este crumiro, pero éste, por saber que nad bueno puede traerle la popularidad que queremos darle y sabiendo que el gremio las gasta de grueso calibre, ha querido ponerse a cubierto del entusiasmo que pueda provocar entre los marítimos y para desfigurarse se ha quitado los bigotes.

Ahora, pues, el capitán Antonio Iglesias que forma a la cabeza de la tripulación del "Edimburgo", es un hombre sin bigotes, de cuya pérdida tiene la culpa la F. O. M. por haber querido hacerle popular.

Contraste

Miles y miles de hombres, mujeres y niños en el día de ayer han conmemorado el aniversario de la emancipación política de nuestro país.

Para la solemnidad de tan augusta fecha las autoridades hicieron derroche de música, fuegos artificiales e iluminaciones, y el "pueblo" satisfecho y contento se ha pavoneado por la avenida de Mayo, adhiriendo así a la obra de los hombres que contribuyeron a la realización de ese hecho.

Quizás la mayoría de los que pasearon su triste figura por las avenidas, ignoran que en los mismos instantes que ellos conmemoraban la emancipación política de la "patria", miles de hombres están luchando por la emancipación económica dentro de esa misma patria.

mientras los que ocupan la cumbre social hacían grandes fiestas en holocausto a los hechos de Mayo, los que constituyen la clase productora están trabajando por su emancipación del yugo económico, del que no nos libraron los patricios de cien años ha.

Sí; mientras los explotadores han llenado ya sus aspiraciones, los obreros laboran para materializar las suyas que son contrarias a las de la clase dominante.

Y, en el preciso momento en que mucha gente rendía culto a la fecha que señala la conquista de un derecho, centenares de obreros marítimos hace más de tres meses que luchan a brazo partido para imponer el derecho de la organización sindical, a pesar de que hace 110 años que se han conquistado los derechos que se conmemoraron ayer.

Polvora mojada

Dodero, instrumento de una legión de enemigos de la F. O. M. quisó quemar el último cartucho para obtener la realización de los sueños de los burgueses que se reunen en conciliábulos en los tenebrosos sótanos de la Bolsa de Comercio.

Todos ellos han agotado sus municiones con resultados infructuosos y sabiendo que el único fusil en condiciones de funcionar era la empresa más poderosa del cabotaje, recurrieran a su inefable gerente con el objeto de que hiciera un sacrificio por la A. del T... y diera en el blanco para que pudieran respirar tranquilos y explotar con más tranquilidad todavía a los trabajadores. Dodero, que es todo un caballero, no midió las consecuencias que tal aventura podía acarrearle, se olvidó que otras veces había fracasado lamentable y vergonzosamente y quiso ser servicial a sus compinches. Como tenía un solo cartucho, el golpe debía ser mortal. Dodero es peró el momento oportuno y apuntó; tomó bien los puntos y apretó el gatillo, pero la bala no salió. Azorado, buscó los motivos de este desenlace y pudo constatar que el último cartucho en que habían cifrado sus esperanzas todos los tiburones que se hallaban a sus espaldas, no podía servir para maldita la cosa, porque tenía la pólvora mojada.

A mis hermanos bravos marítimos

Vosotros que con arrogante bravura exponéis vuestras vidas, domináis las poderosas olas que surcan los inmensos mares, sin volver vuestras miradas al país que dejáis, en el que han quedado vuestras querencias, vuestra mujer y vuestros tiernos hijitos, que ya desfallecidos por vuestra ausencia o agobiados por la falta de alimentos derraman lágrimas de sangre, tendiendo su tiernas manecitas sin separar sus débiles ojitos de la nave que traspone el horizonte a la cual va unida vuestro destino... y todos estos sufrimientos los soportáis resignados, sólo para defender el suntuoso bienestar de los que sin corazón nos explotan... ¡Oh!, Maldecid a los que dominan con soberbia, y disfrutan de las holganzos y poderíos... ¡y mientras el desgraciado paria sufre permanecemos callados, como si nuestro cuerpo fuera de goma, todas las calamidades de esta cruel vida!

¿Es vuestros sueños de ilusión nunca habéis pintado eras de un porvenir de igualdad imaginario? ¿y dudaréis que ese sueño se puede transformar en realidad cuando en el viejo mundo lo han puesto en práctica? Estrechad más los lazos de unión y marchemos juntos, unidos, como un solo fuerte, que llegaremos a una nueva vida de derechos iguales, no de esclavitd como la que en la actualidad poseemos.

¡Viva le unión, y viva la fuerza, que con la unión se consigue.

Isaac LOPEZ.

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

LOS MARITIMOS

Estos bravos compañeros que en todo momento demostraron su capacidad combativa, hace más de dos meses que sostienen una titánica lucha contra la más arbitraria casa armadora de la república: N. Mihanovich.

El origen de esta lucha fué motivada por el capricho de estos "tiburones", que contrariamente a lo estipulado en convenios entre armadores y obreros que dieron fin a conflictos anteriores, embarcaron personal no federado.

No podía la Federación Obrera Marítima que tantas veces demostró su espíritu de clase y capacidad combativa permanecer en silencio frente a esta violación de los convenios, y así fué, que continuando la norma de conducta que se trazara desde la primer victoria obtenida, haciendo fracasar los planes de los capitalistas confabulados en la "Asociación nacional del trabajo" (ajeno), decretó el paro de la flota Mihanovich como acto de protesta por haber éste embarcado "carneros".

La lucha es titánica, miles de toneladas de mercaderías están a punto de servir de alimento a los peces de la Boca, pero esperamos que ahora como siempre, sabrán nuestros hermanos del mar salir airosos, levantando cada vez más alto el pabellón de su entidad y de la F. O. R. A.

Lleguen nuestros saludos a esos valientes luchadores, y nuestra voz de aliento invitándolos a continuar firmes en la brecha como el primer día.

(De "La Voz del Explotado", órgano del Sindicato O. en Tanino.)

Correo de redacción

Prudencio Villalba, Tucumán. — Su artículo ha sido remitido a "La Organización Obrera" para su publicidad. Nuestro Boletín es exclusivamente para asuntos de la huelga y nuestro periódico para asuntos corporativos.

Boicot a "La Camelia"

La sociedad de Mozos de Boca y Barracas, adherida a la F. O. R. A., ha declarado el boicot a la confitería La Camelia, ubicada en la calle Almirante Brown y Pinzón, debido a que los camaradas mozos que prestaban servicios en ese establecimiento, fueron indebidamente suplantados sin causa justificada, por elementos ajenos al sindicato local.

Como los propietarios de La Camelia se han rehusado a dar satisfacción a una comisión que designó el consejo, para buscar una solución al conflicto, los trabajadores marítimos están en el deber de aplicar un riguroso boicot a ese establecimiento hasta que sus propietarios solucionen el conflicto pendiente con su personal.

Productos y establecimientos que están boicoteados

Todos los trabajadores del país, haciendo uso de un arma de legítima defensa, están en el deber de aplicar el BOICOT a los establecimientos y productos que se detallan a continuación:

THE SOUTH AMERICAN STORES GATH Y CHAVES

LA MARTONA Y LA GRANJA BLANCA

CERVEZAS "PILSEN", MOROCHA" Y "AFRICANA"

CIGARRILLOS: "La Llave", "Preferidos", Pout-Pourri", "Rey Alberto", "Legión de Honor", "Normales", "La Clave" y tabacos "La Constancia"

Pertenecen a la firma Ariza Hnos. y Cía.

BOICOT A LOS CIGARRILLOS "O R I O N"

CASA NOEL Y Cía: Los chocolates, bombones, caramelos, frutas en almibar,

"La Prensa" y "La Razón", diarios reaccionarios, han sido boicoteados por la Federación Gráfica Bonaerense

Asamblea General Extraordinaria

A LAS 20 horas (8 p. m.)

En el Salón JOSE VERDI

En ella ha de informarse sobre las últimas entrevistas con la delegación patronal.